



Разговор о важном «Россия-мои горизонты. Комсомольск-на-Амуре» прошел в 11 А классе.



Тема нашего разговора – авиационный завод имени Ю.А.Гагарина

Завод планировался как одно из градообразующих предприятий Комсомольска-на-Амуре.

Площадкой для строительства было выбрано нанайское стойбище Дзёмги. 18 июля 1934 года был заложен первый камень в фундамент главного механического корпуса будущего авиационного завода № 126.



Сейчас Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю. А. Гагарина — ведущее производственное предприятие Авиационной холдинговой компании «Сухой».

Superjet-100

В сентябре 2007 года цех окончательной сборки ПЦ покинул первый опытный образец самолета Superjet-100, который в мае 2008 года совершил свой первый полет.



1. «Сухой Суперджет 100» - первый массовый гражданский самолет, разработанный в России с нуля после распада СССР.
2. Многие самолеты Superjet 100 имеют имена собственные и названы в честь выдающихся личностей России.
3. Первый серийный борт носит имя в честь первого космонавта планеты Юрия Гагарина.
4. Ежегодно строится порядка 30 новых самолетов.
5. Максимальная скорость самолета 860 км/час. Максимальная дальность 4500 км.
6. Удлиненная версия может брать на борт до 126 пассажиров. Стандартная рассчитана на 98 пассажиров, а укороченная на 75.
7. Первый коммерческий полет прошел по маршруту Ереван-Москва.

"Суперджет" - первый российский самолет, полностью спроектированный на основе цифровых технологий. Для его производства на заводе в Комсомольске-на-Амуре была проведена комплексная программа технического перевооружения.



Ребята узнали об основных задачах, нюансах и направлениях работы инженеров-проектировщиков.