

Классный час: «Россия – мои горизонты. Город Комсомольск-на-Амуре. 90-летие КНААЗ им. Ю.А.Гагарина» в 6 К классе.

Мы, продолжаем знакомиться с историей завода им. Гагарина.

Сегодня, познакомились с цехами, которые строились в кратчайшие сроки с 1932-1936 года. Познакомились с самолётом Р-6, который первый был построен на заводе им. Гагарина, несмотря на то, что данная линия самолётов была поставлена на поток 1929 году на заводах самолётостроения построенных на западе. Но обшивка нашего самолёта была выполнена из фанеры. «Мы клеили фанеру казеиновым клеем, -вспоминает один из ветеранов. Намазываешь, накладываешь и прижимаешь. Такие делали прижимы деревянные и прижимали. Затягивали потом обшивку- были канаты такие, жгуты. А клей брал быстро. Казеин- хорошая вещь, хорошо брал.



Приказом от 21 мая 1936 года завод получил задание наладить производство и приступить к изготовлению машин ДБ-3 (дальний бомбардировщик) конструкции С.В. Ильюшина.

Самолет был поставлен на серийное производство, вначале на двух заводах в Европейской части СССР, а затем и на Комсомольском-на-Амуре авиазаводе.

Первые 30 самолетов ДБ-3 были выпущены в 1938 г. С конца 1940 г. завод стал внедрять в производство модификацию ДБ-3Т (торпедоносец) и ДБ-3ПТ (на поплавках). В 1939 г. было

выпущено 100 машин ДБ-3. В 1940г. — 125 машин. Завод постепенно осваивал производство нового самолета ДБ-3Ф, а затем и Ил-4.



Восстановленный Ил-4 на территории КнААПО.

В 1941 году он был модернизирован и получил наименование ДБ-3Ф, но стал известен всему миру под именем Ил-4.

Нам очень интересна история нашего завода, на котором работали наши деды, прадеды, бабушки, которые оставили нам в наследство большой промышленный город, который мы любим.