



18 апреля 2024 года учащиеся 9-10 классов посетили режимный объект «ОАК» - КнААЗ им. Ю. А. Гагарина в городе Комсомольск-на-Амуре.

В рамках экскурсии мы посетили конструкторское бюро, где сотрудники разрабатывают совершенные и лучшие в мире боевые самолёты. В ходе встречи заместитель главного конструктора завода рассказал, чем интересна и трудна работа инженера-конструктора. Также мы побывали в шести промышленных отделах, которые специализированы на гражданскую и военную авиацию, там почти полностью все делают запрограммированные станки.

Далее нашему вниманию были представлены цеха, где собирают самолеты военной авиации. Побывали в цехе, где на станках кабинетного типа вытачиваются детали. Рабочий устанавливает заготовку, а все необходимое сделают встроенные инструменты и даже поставят маркировку.

Побывали на летно-испытательной станции (ЛИС). Именно здесь боевые крылатые машины, построенные на предприятии, получают право впервые подняться в небо.

ЛИС — это цех, где самолет учат «ходить» и проверяют его «ноги» перед установкой наблюдать за тем как двигатели подключают к бортовому искусственному интеллекту, было очень интересно. Как нам рассказали в новых боевых самолетах 5-го поколения т 80% процентов всей работы делает сам самолет, в полете с пилотом общается нежный женский голос и докладывает о стабильности и неполадках в системе.



После посещения такой экскурсии я уверен у многих возникло желание поступить в университет «ОАК» - КнААЗ им. Ю. А. Гагарина, получить должное образование и работать на таком крупном предприятии.

Дмитрий Таболин ученик 9 кадетского класса

На заводе имени Юрия Алексеевича Гагарина мне понравилось видеть в живую военные самолеты и то как они делаются. Так же мне эта экскурсия показала один из вариантов куда направить мои силы на будущую работу.

Артем Ярковой ученик 9 кадетского класса

18 апреля , наш класс ездил в ПАО «ОАК» – КнААЗ им. Ю.А. Гагарина. Нам рассказали историю завода, какие памятники находятся на его территории. Мы побывали в цехах, в которых производятся детали для будущих самолетов. Так же нас провели в корпус, в котором работали инженеры-конструкторы. Посмотрели, как создаются 3D модели частей воздушного судна, которые потом реализуются в рабочем цехе. Мы увидели много нового и интересного.

Кристина Евграфова ученица 9 кадетского класса