

# Разговоры о важном

## 8 Ф класс

### Атомный ледокольный флот России



Головной корабль серии — «Арктика», стал первым в мире судном, достигшим Северного полюса в надводном плавании. Главными задачами этих ледоколов являются обслуживание Северного морского пути, а также проведение различных экспедиций в Арктику. В проекте заложена возможность быстрого переоборудования ледокола во вспомогательный крейсер.



При проектировании и строительстве головного ледокола советскими корабелями было найдено решение ряда серьёзных проблемных вопросов. Был создан тип ледокола, на тот момент не имевшего аналогов в мировом ледоколостроении.

Ледокол имеет высокие борта, четыре палубы и две платформы, бак и пятирусную надстройку. Атомная паропроизводительная установка размещена в специальном отсеке в средней части ледокола. Корпус сделан из высокопрочной лигированной стали, в местах, подверженных наибольшему воздействию ледовых нагрузок усилен ледовым поясом.

К 1999 году атомный ледокол «Арктика» за 25 лет своей работы прошел во льдах почти один миллион миль, покорил полюс, провел за собой около трех тысяч судов с грузами. Но достойную историю ледокола продолжил новый рекорд. Не заходя в порт г. Мурманск, «Арктика» ровно 365 суток, с 4 мая 1999 года по 4 мая 2000 года работала в морях Северного Ледовитого Океана, занимаясь проводкой судов на трассах Севморпути, и добавила к своему богатому послужному списку 50 тысяч пройденных миль, из них 32 тысячи во льдах без единой поломки узлов и механизмов ледокола.

Бабенко Арина

«Сибирь» — советский атомный ледокол типа «Арктика» Построен на Балтийском заводе имени Серго Орджоникидзе в Ленинграде по проекту 10520. Принят в эксплуатацию 28 декабря 1977 года.



Является третьим в мире ледоколом с ядерным энергоблоком; также вторым надводным судном в истории арктического мореплавания, в активном плавании достигшим Северного полюса Земли, — 25 мая 1987 года ледокол «Сибирь» вышел в точку географического Северного полюса Земли. С 2016 года находится на утилизации.

Ледокол был принят в эксплуатацию 28 декабря 1977 года.

Весной 1978 года атомным ледоколом «Сибирь» и ледоколом «Капитан Сорокин» впервые была осуществлена круглогодичная навигация на линии Мурманск — Дудинка.

25 мая 1987 года, в 15 часов 59 минут по московскому времени, ледокол «Сибирь» вышел в географическую точку Северного полюса.

С 1993 года законсервирован из-за неисправности парогенераторов; в том же году на борту «Сибири» проходили антитеррористические учения «Блокада» группы «Вымпел», целью которых была отработка навыков освобождения, захваченного террористами атомного ледокола.

Спустя двадцать лет, в декабре 2014 «Росатом» принял решение о выводе «Сибири» из эксплуатации.



В марте 2016 года АО «Центр судоремонта „Звёздочка“» (Северодвинск, Архангельская область) по результатам конкурса выбрано подрядчиком-утилизатором атомного ледокола «Сибирь», — работы общей стоимостью 785 миллионов рублей планируется завершить к

декабрю 2017 года, как следует из материалов на сайте государственных закупок.

13 ноября 2016 года «Сибирь» была отбуксирована на судоремонтный завод «Нерпа» в Мурманской области для работ по демонтажу реакторной установки. «Сибирь» стала первым атомным ледоколом, отправленным на утилизацию. Демонтаж реакторов и другого радиационно-опасного оборудования начался в декабре того же года, параллельно осуществляется формирование блок-упаковки и её размещение в пункте долговременного хранения радиоактивных отходов в Сайда-губе Мурманской области

Машуков Владимир

В прошлом веке на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге был создан крупнейший атомный ледокол, который относится к классу Арктика. Разработка и первый спуск этого судна на воду пришлось в пору Советского Союза. В эксплуатацию атомный ледокол «Ямал» был введен уже в России, в 1992 году. Особенности данного судна является высокая мощность,

надежность, а также невероятная проходимость. Судно может с легкостью преодолевать даже очень толстые ледяные преграды.



Всего в Российской Федерации находится 10 разновидностей ледоколов, данная модель является предпоследней разработкой. Изначально ледокол «Ямал» должен был быть судном, которое поддерживало бы в Северном море морские пути в зимний период времени. Однако на сегодняшний день это впечатляющий круизный лайнер, который возит туристов по Северному морю.

В 1994 году на судно было нанесено изображение пасти акулы. Эта деталь внешнего оформления потребовалась для детского круиза, который состоялся в этом году на ледоколе. Затем туристические компании сообщили, что это весьма интересная особенность судна и поэтому было принято решение оставить рисунок навсегда. Благодаря ему «Ямал» является достаточно популярной и известной моделью ледокола во всей стране.



В 1996 году состоялось значимое событие для мореходства. Данное судно стало первым ледоколом, который достиг Полюса Недоступности. В

последующие года всего было совершено немного меньше 50 рейсов к берегам Северного полюса.

В этом же году на борту судна случился пожар, в результате которого погиб 1 человек. Стоит отметить, что ядерные реакторы не пострадали, огонь был ликвидирован на протяжении получаса.

Осенью 2009 года ледокол провел спасательную операцию и произвел эвакуацию группы археологов. Они находились возле архипелага Новая Земля, там они проводили научное исследование - изучали место стоянки экспедиции, которая пришлась на XVI век. Группа археологов подала сигнал бедствия и в скором времени атомоход успешно произвел спасательную операцию.

2009 год для ледокола был достаточно насыщенным, также в этом году произошло столкновение с танкером. Когда случилось столкновение, танкер получил достаточно серьезные повреждения, образовалась трещина протяженностью немного меньше 10 метров. Благодаря тому, что танкер шел в балласте, загрязнения среды не случилось, «Ямал» сопроводил поврежденное судно для последующего ремонта в Северодвинск.

Донских Александр



«Таймыр» - атомный ледокол, предназначенный для проводки судов в устья сибирских рек. Отличается уменьшенной осадкой. Был построен на финской судовой верфи «Вяртсиля Морская Техника» по заказу Советского Союза,

однако оборудование (силовая установка и т др.) на судне было установлено советское, использовалась сталь советского производства. Установка

атомного оборудования производилась в Ленинграде, куда корпус ледокола был отбуксирован в 1988 году.

Эта установка развивает мощность в 50 000 л.с. и позволяет ледоколу идти через лёд толщиной в два метра. При толщине льда в 1,77 метров скорость ледокола составляет 2 узла. Ледокол может действовать при температурах до  $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

Строительство «Таймыра» было важной вехой в истории сотрудничества Финляндии и СССР. Там же был построен и второй ледокол в этой серии - Вайгач.



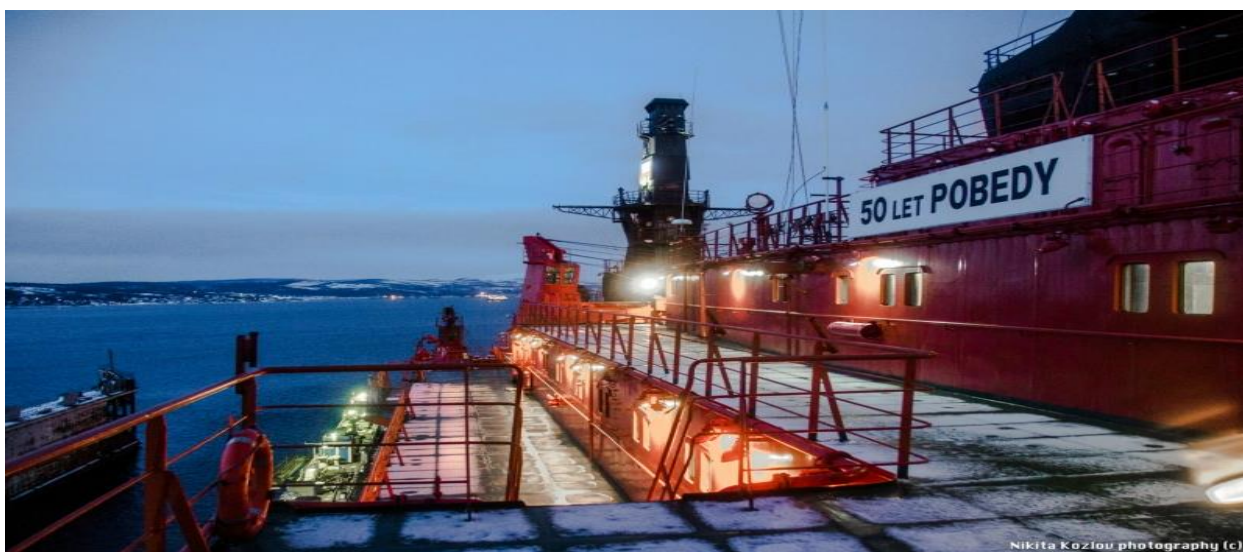
На судовой верфи финского акционерного общества "Вяртсиля Морская Техника" по заказу Советского Союза построен атомный ледокол "Таймыр".

Это ледокол с малой осадкой, предназначенный для проводки судов в устья сибирских рек. На ледоколе использовано советское оборудование, хорошо зарекомендовавшее себя в сложных арктических условиях: атомный реактор, главные и вспомогательные турбины, аварийные дизель-генераторы, вспомогательные котлы и т. д.

В составе корпуса использована сталь советского производства, которая отличается высокой прочностью и ударной вязкостью при низких температурах. Главная силовая установка ледокола состоит из двух турбогенераторов, которые обеспечат на валах максимальную длительную мощность около 50 000 л. с., что позволит форсировать лед толщиной до двух метров.

Из Хельсинки атомный ледокол "Таймыр" в 1988 г. отбуксирован в Ленинград для установки атомного реактора. В 1989 г. новый ледокол сдан в

эксплуатацию. Создание атомного ледокола "Таймыр" - новая веха в истории взаимовыгодного сотрудничества СССР и Финляндии.



Ледокол «50 лет Победы» имеет очень большую историю как в строительстве, так и уже в работе!

«50 лет Победы» является самым крупным ледоколом в мире и не имеет аналогов в своем роде. Это судно во многом является экспериментальным. Ледокол представляет собой модернизированный проект второй серии атомных ледоколов типа «Арктика». 4 октября 1989 года в Ленинграде на стапеле Балтийского завода имени Серго Орджоникидзе был заложен ледокол проекта 10521 «Арктика», под первоначальным именем «Урал».

«9 декабря 1993 года он был спущен на воду. Ожидалось, что в середине 90х годов ледокол войдет в строй, но из-за нехватки средств и отсутствия финансирования строительство было приостановлено. Судно стояло памятником у причала на стадии строительства в 73%.

Как у нас в России бывает, стройку начали, но на середине решили все сломать. До 1995 года судно несколько раз было чуть не уничтожено, но каким-то чудом избегало утилизации. Не сделав ни одного рейса, судно уже заканчивало свой ресурс многими агрегатами и частями, очень по-русски...

4 августа 1995 года, накануне визита тогдашнего президента России в Санкт-Петербург, а также предприятие, атомоход переименовали в «50 лет Победы», но смена названия не помогла возобновлению постройки. Атомоход так и стоял одиноко у причала и ждал своей участи.

И вот чудо, спустя почти 10 лет, в конце 90х годов постройка ледокола была частично восстановлена. Нашлись деньги, но финансирование возобновилось полностью только к 2003 году, когда из госбюджета выделили 2,5 миллиарда рублей. Жизнь ледокола заиграла новыми красками.

Пережив пожар и ремонт многих узлов на недостроенном судне, в 2007 году ледокол наконец был заправлен ядерным топливом и начал свои первые ходовые испытания в акватории Финского залива. На открытой воде ледокол испытали на скорость и манёвренность, также проверили исправность работы систем навигации и связи, опреснительной установки, рулевого, противообледенительного и якорного устройств и другого оборудования, которое невозможно было протестировать у берега.

Ледокол показал очень хорошие результаты и высокие показания качества по итогам испытаний и наконец был передан Мурманскому морскому пароходству и судно вошло в состав атомного ледокольного флота России, одновременно став государственной собственностью. 2 апреля 2007 года, ледокол «50 лет Победы» покинул верфи в Санкт-Петербурге и вышел в Балтийское море, взяв курс на свой постоянный порт приписки — Мурманск.