

23 сентября учащиеся 9Б класса совершили прогулку в парк Железнодорожников, так как первая культурная суббота была посвящена теме «Поэзия садов. Парки и сады Петергофа и г. Комсомольск-на-Амуре».



Был чудесный солнечный день, все были очень рады провести его дружно всем классом. В парке ребята искали необыкновенные объекты для фотографий, любовались первыми осенними изменениями в жизни растений.



Интересна история появления парка в нашем городе.

В 1951 году начальник отделения дороги Б.А.Медведев и председатель Райпрофсожа К.С.Комаров обратились к председателю Совета Министров СССР И.В.Сталину о строительстве клуба на ст. Комсомольск-на-Амуре.



18 апреля 1952 года заместитель министра путей сообщения Гаврилов утвердил проектное задание на проектирование и строительство клуба в Комсомольске. Проектирование клубного учреждения было поручено Хабаровскому институту «Дальгипротранс». Хабаровчане взяли за основу проект клуба, разработанного институтом «Харгипротранс» для железнодорожного узла станции Никитовка Северо-Донецкой железной дороги на 600 мест, со скульптурной отделкой, с летним театром и большим бассейном-фонтаном.

Строительство клуба затянулось на многие годы, а культурное оформление, летний театр и фонтан из проекта были убраны. Сам парк был разбит на месте кладбища первостроителей города. В посадке парка принимали участие все железнодорожники узла.

5 января 1963 года гостеприимно распахнулись двери Дворца культуры железнодорожников.

Осенние фото зарисовки

