

День класса на весенних каникулах в 6 К классе.

День класса был очень насыщен событиями.

Мы приняли участие в мастер-классе по греко-римской борьбе.

Была проведена разминка и приемы безопасной борьбы для защиты своего тела.



Илья полностью погрузил нас в проектную деятельность.

Предложил нам план создания проекта, показал нам «Ленту истории создания проекта», классного проекта «Озеро Эворон», который мы выполняли в течение этого учебного года. Многие ребята узнали себя на фотографиях и им было приятно, что и они причастны когда создавали проект.

Изготовление кукол учащимися.



Презентация проекта.



Денис представил проект классу. Всем ребятам очень понравился проект, особенно куклы-реки впадающие в озеро Эворон.

Характеристика озеро Эворон

Водосборная площадь - 5670 кв. км, длина - 30, ширина - 20 км, глубина - 3 м. Вода пресная, чистая, незагрязненная. Питается оно за счет атмосферных осадков (снега и дождя). Имеет высокие берега в южной и западной части, несколько небольших островов в акватории. С севера в него впадает река Эвур, вытекает река Девятка — правый приток реки Горин.



Реки и ручьи впадающие в озеро Эворон.

В озеро Эворон впадают восемь рек (Эвур, Ольга, Начанна, Годча, Таксакан, Сирюки, Одаан, Досми), вытекает река Девятка (левый приток реки Горин). Небольшие острова расположились у южного (остров Аккета) и восточного берега.

Ручьи: Мочанкит, Пологий, Северный, Теряющийся, Топкий Нижний, Магнитный, Камарный, Мета.



Любители дикой природы смогут с удовольствием наблюдать диких птиц: гусей, цапель, журавлей, а также орланов и беркутов.



На Эвороне хорошая рыбалка.



Из Амура сюда заходят осетр, щука, сом и другая рыба. А эворонский карась считается деликатесом. Рыбачить можно как с берега, так и с лодки. В западной и южной части озера берега высокие, на севере и западе — низкие и заболоченные.

В спортивном комплексе , мы играли в баскетбол, разбившись на две команды. Победила дружба. Было очень интересно.



Классный руководитель нас познакомил с историей создания завода им Гагарина. В каких трудных условиях началось становление застройки поселка Дзёмги параллельно с застройкой площадки завода. Это были трудные годы и суровые времена. Люди выстояли, победили.

Укрепление безопасности дальневосточных рубежей страны

- Строительство авиационного завода на Дальнем Востоке в начальный период индустриализации страны продиктовано в решающей мере необходимостью укрепления безопасности дальневосточных границ. Международная обстановка к концу 20-х годов, особенно в Дальневосточном регионе, была тревожной. Милитаристское правительство Японии не скрывало своих агрессивных намерений. 1927 году японцы оккупировали Корею, а в 1931 году Маньчжурию, подвела Квантунскую армию вплотную к дальневосточным границам Советского Союза. В 1929 году произошёл кровавый конфликт на Китайско-Восточной железной дороге, в котором с обеих сторон участвовали крупные воинские соединения. Менее масштабные пограничные конфликты стали повседневностью. В этих условиях выявилась острая необходимость усиления обороноспособности страны на Дальнем Востоке, в частности укрепления соединений военно-воздушных сил и Тихоокеанского флота.



Визуальный осмотр местности у села Пермского в 360 км ниже Амура от Хабаровска



9 февраля 1932 года правительственная комиссия во главе с её председателем, заместителем наркома обороны СССР Я.К. Гамарником после визуального осмотра местности у села Пермского в 360 км ниже Амура от Хабаровска утвердила строительные площадки для судостроительного завода и города.

17 февраля решение Михайлова о выборе площадки для самолетостроительного завода подтвердил командующий ОКДВА В.К. Блюхер.

25 февраля 1932 года начальник Главного управления авиационной промышленности Наркомтяжпрома СССР П.И. Баранов подписал приказ № 5/128: проектируемому авиационному заводу у г.Хабаровска присвоить № 126.

Строительство промышленной базы на Дальнем Востоке



Ян Борисович Гамарник



Василий Константинович Блюхер

Для решения важнейших проблем укрепления безопасности дальневосточных рубежей страны была создана правительственная комиссия под председательством заместителя наркома обороны Я.Б.Гамарника. В состав комиссии вошли: командующий Особой Краснознаменной Дальневосточной армией В.К.Блюхер, начальник Военно-морских сил Р.А. Муравьев и т.д. Большое значение, в выводах комиссии придавалось созданию на Дальнем Востоке промышленной базы, призванной обеспечить поставки военной техники авиационным и морским соединениям. Так обосновали необходимость строительства в Примурье судостроительного и авиационного завода и на их базе нового промышленного города. Из соображений безопасности было решено строить промышленную базу на удалении от государственной границы на 400 км.

1 директор завода № 126 (ныне завод им. Ю.А.Гагарина) Золотарёв Константин Романович



- Золотарёв Константин Романович - сын отважного полковника царской армии,** сознательно выбрал путь строительства новой России и отдал этому все силы, первым взял на себя всю тяжесть осуществления немыслимо тяжелого проекта в Комсомльске- на-Амуре.
- Через три месяца после прибытия К.Р.Золотарёва на строительство завода вышел из берегов и затопило 390 из 570 га, отведённых под строительство. Всё, что было построено, пропало. Всё, что было задумано, казалось ещё более не осуществимым.
- Он возглавил строительство новой площадки для строительства казарм для 6 000 красноармейцев.
- Всю необычайно суровую зиму 1932-1933 гг.
- 3 000 строителей заготавливали лес, строили лежневники от старой площадки к соцгородку.

из воспоминаний первостроителя Ефременко Александра Георгиевича. Беспокойные сердца.

- Об авторе.



- Ефременко Александр Георгиевич приехал на место строительства завода 12 июня 1932 года по путёвке ленинградской партийной организации. Работал плотником и просто строителем.
- С 1932 о 1934 избирался членом комитета ВЛКСМ: секретарём. В настоящее время Александр Георгиевич - начальник бюро ОГМ.

Утром на берегу коллективного озера, в тиховесна дик: полог на тайгу, - такое обильное парадное поле за деревом.

- Это было 9 июня 1932 года.
- Прибыли мы сюда несильно раньше с задней отставкой у дивизионной табулы поплавать, поспать на ней бабки и вступить переселенцев в город.
- После работы мы, комсомольцы, собрались около двустороннего. Собрание шло бурно. Решался вопрос: строить ли мы до первого октября? Мнения. Мы были настроены решительно, а попутно поставили: «Объявить строю ударной. Установить дисциплинарной рабочей день при дисциплинарной оплате».
- Здесь же решили избрать комитет ВЛКСМ на период до начала боя в составе четырёх человек. В него вошли Михайлов Савва, Королюк Костя, Сафонов Павел и я. Все мы пришли сюда по мобилизации ленинградской комсомольской организации.
- И командиром задумано, а работником назвать надо. С той целью секретарь комитета были заарестованы по строительным участкам, а члены комитета - за организационные группы в эти участки.
- И работа пошла по-настоящему. Дисциплинарной рабочей день, шесть дней подряд, упорного труда с пилкой, топором или лопатой в руках.
- Иногда подбиралась на задания комитет. Отмечались каждый член комитета. При определении победителей порой возникли споры: все хотели быть первыми.
- На командире коммунистический бригады маршала выступил: Федя Голубов - бригадир и дисциплинарной бригады. Иван Смирнов, Павел Пазуев, Сергей Сивачев и другие. Были случаи, когда приходило на комитетом пригласить дисциплинарной бригады, не справившись со своей обязанностью. Здесь же применялись дисциплинарные меры: лишали комитетом для строительства мила. Так, в качестве строительного материала были использованы камни, и работники дисциплинарной бригады. И в конце рубили кирпич, создавали и перепиливали для пропуски и затиски, чем-то деревенскими парнями, выходящими из них стены. Кирпичи были драными.

Участники ледового перехода. Таковыми они были в декабре 1933года.



В январе 1934 года прибыли военные из 30-го строительного батальона. Трудно даже представить себе это, но две недели в жуткий мороз они пешком шли по льду Амура из Хабаровска до Дзёмги. Это «ледовый переход». Такое было время, такими были люди.

И, вечная слава им, простым парням и девчатам, которые дали жизнь молодому поколению, продолжающих их дела.