

Журнал путешественника



**Здесь вас ждёт виртуальная экскурсия**

**Это интересно**

**Интервью**

**И многое другое...**

Работу выполняла: Попова Ульяна «6ф»

# Содержание

1. Вступление

2. Интервью

3. Путешествие по тайге

4.0 Всеволоде Сысоеве

5. Золотая Ригма

6. Это Интересно

7.0 Комсомольске на Амуре

8. История о путешествиях

Высказывания людей о путешествиях

Заключение

## Вступление

Что такое путешествие.....? Путешествие — передвижение по какой-либо территории или акватории с целью их изучения, а также с общеобразовательными, познавательными, спортивными и другими целями. Это значение из википедии. А что для вас путешествие.... Для кого-то это поездка по работе, для меня это отдых с родными людьми, а для кого-то научно- познавательная поездка. А давайте чуть - больше, узнаем о путешествии и для этого возьмём интервью, например у моей мамы.



## Интервью тема: путешествие

1. Любите ли вы путешествовать, почему?

1. Конечно, потому что нравится узнавать что-то новое, видеть красивые места, узнавать новых людей, плавать в море.

2. Как часто вы путешествуете?

2. Я путешествую, раз в год.

3. Какие города страны вы бы хотели посетить?

3. Италию, Санкт-Петербург, Франция.

4. Какие города страны вы посетили?

4. Владивосток, Москву, Благовещенск, Китай, Таиланд, Египет, Израиль.

5. Что больше всего вам запомнилось?

5. В Таиланде, когда я в бассейне плавала с дельфинами, также запомнился полёт в джунглях.

6. Куда вы планируете отправиться в путешествие?

6. Пока не планирую отправляться в путешествие.

7. Расскажите о любом месте, которое вы посетили?

7. В Таиланде я много времени на море. В зависимости от острова море в Таиланде разное то мелкое, то глубокое, то светло голубое почти прозрачное, то синие, то зеленоватое на пляже, а также на пляже очень чистый мягкий белый песок. Много интересных достопримечательностей в столице Таиланда Бан-конг.

8. Чаще всего с кем вы путешествуете?

8. Я чаще всего путешествую со своей сестрой Анной.

9. Расскажите интересную историю или приключение, которое произошло с вами в путешествии?

9. Как то раз на экскурсии мы отравились в далёкую Тайскую деревушку. Выйдя из машины, мы увидели обезьянок, свободно бегущих по дорожкам. Я купила на местном базаре горсть бананов, но не успела я их даже подержать в руке, как обезьянке

стащили их у меня и съели.

10. О каком путешествии вы мечтаете?

10. Мечтаю поплавать в открытом океане с дельфинами на краю земли.



Интервью было взято у Поповы Виктории Андреевны,



## Сочинение на тему: путешествие по тайге

На летних каникулах мы с семьёй отправились на несколько дней в тайгу. По пути в тайгу, мне казалось, что всё что, меня окружает нереально потому что, смотря по сторонам, я видела только красоту природы. Когда мы доехали до места назначения, мы взяли свои рюкзаки, и пошли прямо в тайгу. Зайдя вглубь тайги, я решила повнимательней осмотреть деревья, которые там находились. Каждое деревце было стройным высоким густым. Но на этом я не останавливалась и шла прямо, ведь пройдя 10 миль, мы увидели такую, же небольшую, как и мы, семью ёжиков которые несли за спиной грибы. Время летело быстро и поэтому уже через два часа с моменты как мы начали наш путь, стало темнеть, папа нашёл удобное место, поставил палатки, мама разожгла костер, и мы начали вспоминать наши совместные поездки, куда-либо попивая вкусный чай. Когда нас разбудило прекрасное солнышко, то мы ни теряя, ни минуты съели бутерброды, которые мы приготовили ещё дома и пошли в путь осматривать чудеса тайги. Пройдя 20 миль, мы услышали свирепое рычание хищника, не буду врать, мы все испугались и пошли быстрее, но пройдя миль, пять, то мы не только опять услышали свирепый голос хищника, но и увидели огромного медведя. Пока он нас не увидел, мы очень тихо развернулись и быстро стали выбираться из этой чудесной тайги.

Вот такое было наше путешествие по тайге. Может быть, и были, какие-то неприятности с нами в пути, но эта поездка мне очень понравилась это некогда не сравниться с какой либо другой поездкой. И надеюсь скоро, мы повторим наше путешествие по тайге.



## О Всеволоде Сысоеве

Член Совета почётных граждан г. Хабаровска, почётный профессор, заслуженный работник культуры РФ, писатель-краевед, Лауреат почётного знака Правительства Хабаровского края «За заслуги» имени Н. Н. Муравьёва-Амурского.

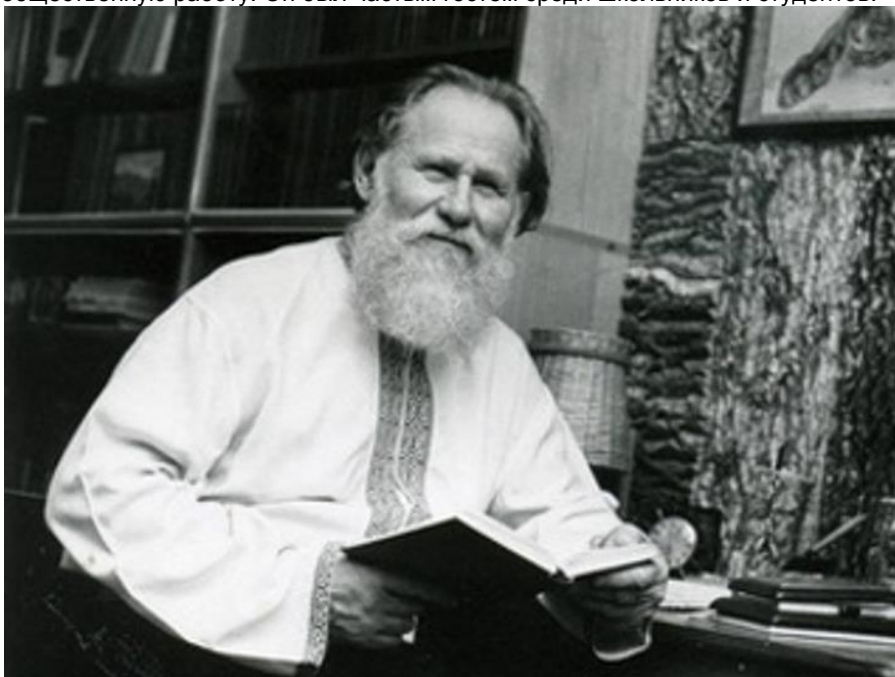
Всеволод Петрович Сысоев родился 24 ноября 1911 года в Харькове. Детство прошло в Крыму. Юный Всеволод зачитывался книгами о знаменитых путешественниках и натуралистах, в Ялте окончил школу. В 1932 году по комсомольской путёвке приехал в Москву, поступил в институт имени Н. Баумана, но «мрачные, лишённые свежего воздуха аудитории» пришлись ему не по душе, и вскоре он перевёлся во Всесоюзный зоотехнический институт пушно-сырьевого хозяйства, где в 1937 году получил диплом охотоведа-биолога. Осенью 1938 года, завершив работу в Зейской экспедиции, Сысоев перешёл в экспедицию НКЗ СССР по Дальнему Востоку, которая занималась обследованием зоны строительства БАМа.

Летом 1939 года В. П. Сысоев был назначен начальником управления охотничьего хозяйства при Хабаровском крайисполкоме. На этой должности его застала Великая Отечественная война. Всеволод Петрович получил должность начальника интендантской службы в составе 97-го медико-санитарного батальона Дальневосточного фронта. Награждён медалью «За победу над Японией».

Охотовед по профессии, натуралист с широким кругозором по призванию, Сысоев стал инициатором работ по акклиматизации и расселению промысловых животных. Благодаря ему, на огромных пространствах Дальнего Востока, от Анюя до Колымы, появились соболь, бобр, норка, ондатра. В 1955 году Всеволод Петрович вынужден был оставить управление охотничьим хозяйством. Он стал преподавателем, а затем деканом географического факультета Хабаровского пединститута, занялся более глубоким изучением природы и проблем, связанных с обитанием зверя в дальневосточной тайге. Написал и опубликовал ряд научных трудов, популярных очерков, статей. Вместе со студентами им были обследованы бассейны рек Амур и Мокрохон, Улья и Олчон. Он прошёл по нехоженым тропам северных районов края. В результате этих экспедиций появилась книга «Природа и хозяйство Кур-Урмийского района». Особая страница в жизни — Хабаровский краеведческий музей, директором которого Сысоев был с 1960 по 1972 год. Его музейная деятельность началась в 1960 году за рабочим столом В. К. Арсеньева — кумира детских лет. Много сделал Всеволод Петрович для того, чтобы в музее появился уголок, посвящённый этому знаменитому путешественнику и исследователю; были сохранены личные вещи, принадлежавшие Арсеньеву и подлинный отчёт об экспедиции 1927 года в Советскую Гавань.

В музее хранится и демонстрируется множество экспонатов, доставленных сюда Сысоевым, в том числе редчайшая птица чешуйчатый крохаль, добытая им лично, и речная раковина с крупной жемчужиной. При Сысоеве музей обрёл вторую жизнь, в 1967 году он был удостоен звания «Лучший музей СССР». В этом же году Всеволод Петрович был принят в члены Союза писателей СССР.

Был знаком с такими известными династиями амурских тигроловов как Черепановы и Богачёвы. Он лично принимал участие в поимке свыше 70 тигров. Все отловы производились строго по госзаказу и осуществлялись при помощи рогатин и верёвок. Данную технологию он многократно описывал в своих книгах. Будучи активным и жизнедеятельным человеком, Всеволод Петрович до последних дней вёл активную общественную работу. Он был частым гостем среди школьников и студентов.



## Золотая Ригма

Раз я начала говорить о Всеволоде Сысоеве то грех не напечатать отрывок из его чудесной книги Золотая Ригма.

Знаете ли вы край, где виноград обвивает ель, а тигр охотится за северным оленем? Этот край — наше Приамурье!

Выросший в одном из чудеснейших мест Южного берега Крыма, я как-то быстро свыкся с Дальним Востоком, полюбил его всем сердцем, привязался к нему на всю жизнь. Этот край есть за что полюбить. Здесь еще «веет волей дикой». Необозримые дальневосточные просторы расстилаются перед тобой, пленяя своей неизведанностью. И нигде земля не кажется столь первозданной, влекущей к себе человека, как у нас в Приамурье.

Нужно сказать правду: край наш красив, но суров и под стать натурам сильным, крутым, вольнолюбивым. Зато как сказочно он богат!

Кто бы ни посещал наши края, все останавливаются в изумлении перед величественной, неповторимой дальневосточной природой. Каждого поражает, прежде всего, удивительное смешение и сосуществование на одной территории севера и юга. Теплолюбивые растения растут рядом с типичными северянами: пробковое дерево — бархат и лиственница, лиана шизандра и береза, рододендрон и аралия. Такое же смешение и в животном мире: антилопа-горал и кабарга, леопард и росомаха, непальская куница-харза и колонок. Сколько таких контрастов и парадоксов в природе! Скалистые горы чередуются со степями, дремучие непроходимые леса сменяются холодными, каменистыми пустынями-тундрами, сумрачные ельники и пихтачи перемежаются ажурными лиственничниками. Дальневосточные болота-мари простираются не только в долинах, а и по склонам сопок и на водоразделах. Бредешь по однообразной багульниковой топи, кругом царство мхов и осоки, и вдруг на темной поверхности пойменного озера крупные розовые цветы священного лотоса!

Когда-то Великое Сибирское оледенение, сметая на пути своем флору и фауну, остановилось в нашем крае. Долины Усури и Среднего Амура не покрывались ледяным панцирем, вот и сохранились здесь растения и животные далекого неогенового периода: тис и кедр корейский, диморфант и микробиота, чешуйчатый крохаль и гигантский дровосек!





## Это интересно!

1. Единственный известный вид грызунов, которые не умеют грызть — это обитающие на индонезийском острове Сулавеси землеройковые крысы *Raucidentomys vermidax*. У них полностью отсутствуют коренные зубы, а резцы способны только разрывать дождевых червей, из которых и состоит диета зверьков.



2. Через год после убийства Джона Кеннеди власти Канады решили назвать в его честь пик в горах Святого Ильи, который в тот момент являлся самой высокой непокорённой вершиной Северной Америки. Первым его покорил в 1965 году брат убитого президента Роберт Кеннеди в составе экспедиции Национального географического общества.



3. Расстояние между Россией и США - менее 4 километров.

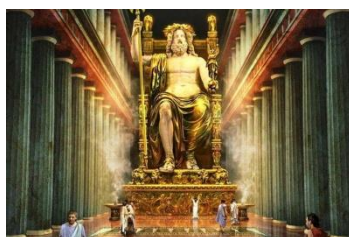


4. Выдры спят, взявшись за руки.



5. Статуя Зевса

Она была создана для собора, расположенного в Олимпии. Статуя весьма впечатлила местных жителей. В народе часто говорили о том, что бог грома и молний лично позировал скульптору.



## О Комсомольске-на-Амуре

Дальний Восток. Хабаровский край России. Комсомольск-на-Амуре — город, название которого многим жителям необъятной страны может быть незнакомо, особенно населению европейской части России. Но этот город, как и все остальные, имеет свою историю, культуру, индивидуальный менталитет жителей, свою неповторимую архитектуру и инфраструктуру.

Население города представлено русской национальностью и нанайцами. Численность агломерации — 260 тысяч человек. Комсомольск-на-Амуре имел другое название — Пермское, и вначале имел статус села. Также имеет неофициальные названия — Город Юности и Комса.

Если охарактеризовать Комсомольск-на-Амуре парой слов, то можно сказать, что это город поставщик военно-воздушного вооружения и нефтяной центр России. Наряду с нефтяной промышленностью, в городе также развито авиа- и судостроение, производство литейного оборудования, производства военно-промышленного комплекса. Все это делает Комсомольск-на-Амуре одним из самых индустриально развитых городов, а также крупнейшим центром России.

Как уже упоминалось ранее, Комсомольск-на-Амуре имеет очень развитую сферу промышленности разных отраслей. Одна из самых значимых отраслей — это, несомненно, нефтеперерабатывающая промышленность, которая представлена в городе многими предприятиями, в том числе и Комсомольский НПЗ. Этот завод принадлежит компании «Роснефть».

Еще одна отрасль, которую невозможно оставить без внимания, это авиастроение. Комсомольск-на-Амуре — это крупнейший центр производства и снабжения России военно-воздушной техникой: истребители Су-27, Су-30, Су-33, гражданские самолеты и сегменты для сборки, модификации уже готовой воздушной техники. Амурский судостроительный завод занимается производством и выпуском дизельных и атомных подводных лодок и гражданских судов.

Ввиду наличия большого количества промышленных заводов, Комсомольск-на-Амуре не может похвастаться благоприятной экологией. Особенно подвержены загрязнению водные ресурсы города. Подземные воды, а также водоемы Амура — основного источника водозабора — подвергаются наибольшему антропогенному воздействию. Для очистки используемых водных ресурсов от бактериальной загрязненности, используется повышенная доза хлорирования, что делает Комсомольск-на-Амуре «территорией риска» по заболеваниям органов дыхания и лейкемией.

В городе имеется 3 аэродрома. Один из них — Аэродром Дземги — имеет взлетную полосу, длиной 2,5 км и способен принимать любые самолеты, даже самые габаритные, такие как, например, Руслан. Этот аэродром используют для встреч и отправки первых лиц государств. Аэропорт Хурба, которым пользуются все жители и гости Комсомольска-на-Амуре, имеет такую же по длине взлетную полосу, но также имеет ограничения по весу принимаемых воздушных судов — до 170 тонн.

Культурная сфера города представлена театрами, книгоизданиями, художественными галереями, музеями а также памятниками архитектуры.

Сфера образования представлена двумя высшими учреждениями и несколькими филиалами. Вузы выпускают профессионалов в педагогической и политехнической сферах деятельности.

Комсомольск-на-Амуре имеет часовой пояс UTC+11. По сравнению с Московским временем, жители Комсомольска-на-Амуре опережают жителей Москвы на 7 часов.

День города — 12 июня. Жители города отмечают день Комсомольска-на-Амуре вместе с Днем России.



## Достопримечательности Комсомольска на Амуре

### Монумент «Нерушимая дружба»



Адрес: пр. Первостроителей, 31

Подарок к 75-летию Комсомольска-на-Амуре.

Данная стела символизирует образ огня, который в свою очередь в Китае олицетворяет мир и молодость.

### Мемориал памяти погибших в годы ВОВ 1941-1945 г.г. работников авиационного завода.



Адрес: Территория завода им. Гагарина

Многие труженики авиационного завода защищали Отчизну с оружием в руках на фронтах ВОВ. Но не всем довелось вернуться с полей сражений. Сегодня известны имена 264 погибших. В память об их подвиге и трудовом героизме заводчан в тылу в день 40-летия Великой Победы, 8.05.1985 года, на территории завода был открыт мемориал. На развернутом полотнище знамени, выполненном из красного гранита, начертано: "В жарких сражениях павшим, крылья победы ковавшим, павшим и ныне живущим, мир на земле стерегущим вечная память и слава!" В центре мемориала воздвигнута 14-метровая стела, символизирующая крыло самолета. Устремленная ввысь, она напоминает всем, что память наша безгранична. У подножия стелы на гранитной плите рельефно выделяются даты: 1941-1945 гг. В центре плиты - 3-х лопастный воздушный винт, символ сердца самолета. К нему подведен Вечный огонь. Винт обрамляет лавровый венок - как дань памяти, уважения и славы. Право, зажечь Вечный огонь в день открытия мемориала было предоставлено участнику ВОВ, Герою Социалистического Труда Петру Поликарповичу Голеге. Вечный огонь был зажжен от Вечного огня на Мемориале Славы города. Факел с огнем доставили участники автопробега, стартовавшего 18.03.1985 г. по маршруту Москва - о.Саарема - города герои - Комсомольск -на- Амуре. Участники автопробега также доставили в капсулах землю городов-героев. В ходе открытия мемориала священная земля, политая кровью советских воинов, была уложена в ниши с названиями городов - героев. Справа от стелы - бронзовые плиты с именами погибших на войне заводчан.

## Памятник Первостроителям



Адрес: Набережная Амура

В год 50-летия Комсомольска-на-Амуре на Набережной был установлен Монумент Первостроителям, Скульптуры отливали на ленинград. ордена Трудового Красного Знамени заводе «Монумент и скульптура». Открытие Монумента состоялось 9.06.1982. На трехметровом постаменте - бронзовые фигуры молодых людей (высота фигур - пять метров). Впереди - молодой строитель, возможно, комсомольский вожак. Опустив свой рюкзак на землю, он показывает вниз рукой, как бы говоря: «Здесь будет город заложен...». Рядом с ним девушка. Восхищенно, немного растерянно, осматривает она место будущего строительства. Тут же - крестьянский паренек с лопатой в руках, солдат с накинутой на плечи шинелью. Замыкает скульптурную группу молодой геодезист. Он повернул голову назад и словно зовет тех, кто пойдет следом за первыми. Среди вещей, которые взяли с собой строители будущего города - гитара. И вспоминаются слова песни: «Возьми гитару, она расскажет, как жили мы в палатках над Амуром». На постаменте текст: «Первостроителям Комсомольска-на-Амуре». Памятник решен современным языком архитектуры, который отличают стилизованность, романтическая приподнятость, динамизм.

## Памятник лётчикам, погибшим при поиске самолёта «Родина»



Адрес: ул. Кирова, 49

Находится напротив дома № 49 по ул. Кирова. 4-го октября 1938 года к месту вынужденной посадки самолета «Родина» вылетели два самолета ГБ-3-РН. В каждом из них была группа десантников. В одном - командующий ВВС Особой Краснознаменной Армии Я.В.Сорокин. В небе над местом посадки «Родины» одновременно с ними оказался самолет «Дуглас», ведомый флаг штурманом ВВС, Героем Советского Союза А.М. Бряндинским, в котором находились четыре человека. Произошла авиационная катастрофа: столкнулись два самолета. Из ГБ-3 спаслись, выпрыгнув с парашютом, только четыре человека, из «Дугласа» не спасся никто. Памятник погибшим при поиске самолета «Родина». Найденные тела в том же 1938 году были кремированы и в четырех урнах, вмонтированных сначала в деревянном, а потом в бетонном обелисках, находились на городских кладбищах. В 1989 году комиссия городского отделения ВООПИК, побывавшая на месте катастрофы, также обнаружила непогребенные останки людей и хорошо сохранившееся хвостовое оперение «Дугласа», которое после реставрации на авиационном заводе им. Ю.Гагарина стало памятником. Но ансамбль этот остался незавершенным. Найденные останки были перенесены сюда и захоронены вместе с урнами. Но в семидесятые годы школьники поселка Дуки на месте катастрофы обнаружили останки летчиков, не найденных в 1938 году. Так в Дуках появилось еще одно захоронение.







## Истории о путешествиях

### Ливингстон и Стэнли



Доктор Давид Ливингстон – шотландский миссионер, борец с рабством и первый, кому удалось обнаружить [водопад Виктория](#), забраться в самое сердце Африки. В пути судьба подкидывала ему неприятные сюрпризы: неожиданное закрытие его миссии в Колобонге, нападение льва, кража воды и медикаментов, заболевания и одиночество. Но путешественника увлекла мысль найти исток Нила, и он продолжал двигаться дальше: река Рувума, озеро Танганьика, река Луалаба.

В то же время в Европе и Америке заговорили о пропаже и смерти исследователя. Американский журналист Генри Мортон Стэнли заинтересовался историей и собрал на средства газеты «Нью-Йорк Герольд» экспедицию в Африку. Он наткнулся на больного Ливингстона в Уджиджи, обратившись к нему с фразой, вошедшей в историю: «Доктор Ливингстон, я полагаю?».

## Семь лет в Тибете



Австрийский альпинист Генрих Харрер – первый, кому удалось пройти северную стену Эйгера – горной вершины в Бернских Альпах. В 1939 году он отправляется вместе с экспедицией немецких альпинистов покорять Нангапарбат – опаснейший пик на северо-западе Гималаев. Не достигнув цели, с началом Второй Мировой войны они попадают в руки английских властей.

После побега из индийского лагеря военнопленных Харрер вместе с другом преодолевают более 2000 километров через горы, прибыв в столицу [Тибета](#). Здесь альпинист проведет самые незабываемые годы в своей жизни, став другом совсем юного Далай-ламы XIV.



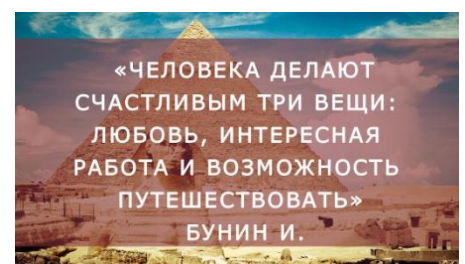
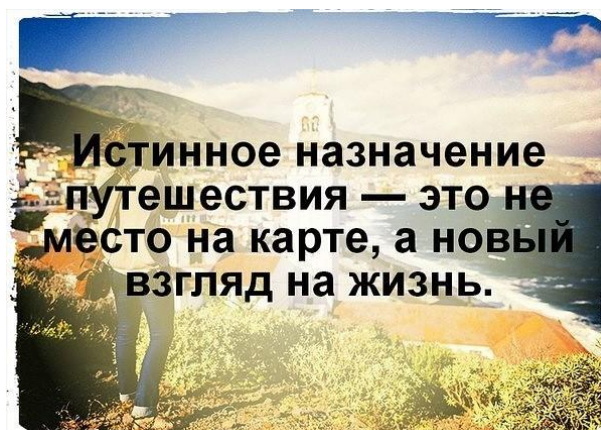
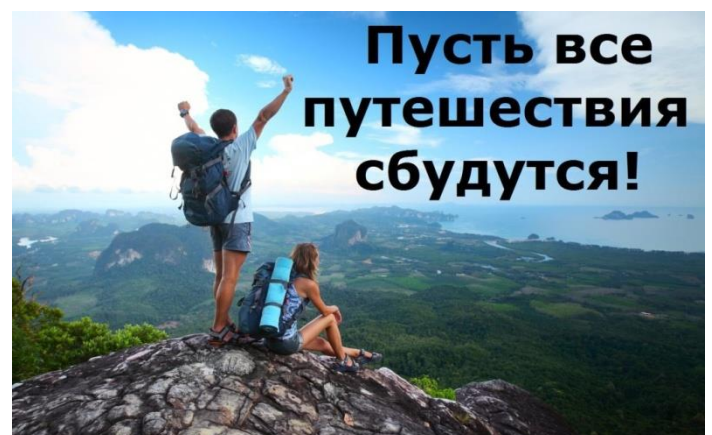
## Из Африки в Гренландию



В детстве африканца Тете-Мишель Кпомасси во время охоты укусила змея, и отец на месяц отдал его знахарю в джунгли для исцеления. Однажды в руки юноши попала книга о [Гренландии](#). Место, где холодно, живут эскимосы, нет деревьев и привычных животных, показалось мальчику сказочным. Кпомасси пообещал себе непременно побывать там и тайно бежал из дома.

Восемь лет он провел в путешествиях по Западной Африке и Европе, случайные заработки помогали прокормить себя. В середине 60-х африканец, наконец, достиг берегов заветного острова. О своих приключениях он написал книгу «Африканец в Гренландии», показав неплохие писательские способности.

## Высказывание о путешествиях







## Заключение

Я очень старалась и надеюсь, вам понравился мой журнал.

