

Разговоры о важном.

«Атомный ледокольный флот. Развитие Северного морского пути.»

В рамках проекта «Разговоры о важном» в 4 К классе прошло занятие по теме «Атомный ледокольный флот. Развитие Северного морского пути». Ребята посмотрели видеofilm, узнали об исследователях Северного морского пути, познакомились с представителями флоры и фауны Арктики.



Узнали о главной морской арктической артерии нашей страны. Сейчас это кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком. Первые северные экспедиции совершались на простых деревянных парусных судах и были очень сложны и опасны. С развитием технологий стали появляться особые суда-ледоколы, способные проходить сквозь толщу льда. Ледоколы сначала работали на паровых двигателях. Потом появились дизель-электрические ледоколы и атомные ледоколы. Сейчас в нашей стране есть самые мощные атомные ледоколы и единственный в мире атомный ледокольный флот, а также атомный контейнеровоз. В конце занятия ребята ответили на вопросы викторины и проверили свои знания.

Атомные ледоколы «Таймыр» и «Вайгач»



Атомный ледокольный флот России



РОССИЯ — МИРОВОЙ ЛИДЕР АТОМНОЙ ОТРАСЛИ

АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ
РАЗВИТИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

3-4 классы

- Какую часть территории нашей страны занимает Арктика?
а) 20% б) 25% в) 18% г) 15%
- Сколько длится в Арктике зима?
а) 6 месяцев б) 7 месяцев в) 8 месяцев г) 9 месяцев
- Сколько длится в Арктике лето?
а) 2 недели б) 3 недели в) 1 месяц г) 2 месяца
- Почему Арктику называют «холодильником» Земли?
а) покров льда и снега отражает большую часть солнечных лучей
б) температура настолько низкая, что флора и фауна отсутствует
в) потому что только атомные ледоколы способны проложить Северный морской путь
г) так переводится слово «Арктика» с греческого языка
- Прозвище «Зубастый Ямал» атомный ледокол получил благодаря
а) мощности главной установки б) высоте борта
в) ширине борта г) изображению «зубастой» улыбки на носу