

Отзыв Кузовлевой Софьи, ученицы 8ф класса о посещении Экспоцентра КнААЗ им. Ю.А. Гагарина.

Гордостью города Комсомольска-на-Амуре является его авиационный завод. Завод стратегического назначения. Строился он практически со дня основания самого города, когда в 1932 году в находящееся здесь село переселенцев "Пермское" пришли комсомольцы.

Завод выпускает авиационные детали, самолёты как военного, так и гражданского назначения, их "обкатывает" и можно сказать выпускает в жизнь.

Попасть на авиационный завод можно, но только в составе экскурсионных групп.



Узнав о проведении экскурсии 10 июня 2024 года в День открытых дверей, в преддверии праздника Дня города, мы филологической школой поспешили посетить Экспоцентр, чтобы послушать о славе Комсомольского авиационного завода, познакомиться с моделями самолетов, которые выпускает завод.



Экскурсовод рассказывал очень доходчиво и понятно обо всех этапах развития завода, какую продукцию они производили за годы своего существования.



Много известных и знаменитых людей побывали в стенах завода. Юрия Гагарина встречали с великими почестями. Сегодня авиационный завод носит имя Юрия Гагарина.



Первым самолётом, выпускающимся на заводе, был Р-6 с гидропосадочными шасси, так как взлетно- посадочной полосы в то время ещё не построили.



После строительства полосы самолёты перешли на обычные шасси и взлетали уже с земли. И линейка выпускаемых самолётов значительно увеличилась.



Параллельно строительству при заводе открылся клуб авиалюбителей, где все желающие могли обучиться и стать лётчиками. Известный летчик Алексей Маресьев тоже был комсомольцем и первые свои летные уроки получал как раз в городе Комсомольске-на-Амуре.

Затем было семейство самолетов Ли, после внедрения новых технологий стали выпускать самолёты семейства МИГ. Но на этом производство на заводе не остановилось. Был заключён договор с конструкторских бюро Сухого. После этого на авиационной заводе в Комсомольске стали спускать самолёты семейства Су.

В настоящее время завод выпускает детали для самолётов гражданского назначения Сухой Суперджет-100, Су-17 первый самолёт с изменяемой геометрией крыла, Су-27- самолёт, который начал с земли фигуры высшего пилотажа, чем поразил на авиасалоне в Лебурже, Су-57-самолет, который может брать цели в воздухе, на земле, под водой, Су-35 многофункциональный сверхманевренный истребитель.



За свой ратный труд "Авиационный завод имени Гагарина" удостоивался многих правительственных наград.

Завод и сейчас продолжает трудиться на благо нашей Родины, своим производством оберегая и защищая нас.

Советую заглянуть в Экспоцентр, но лучше конечно совместив его с посещением самого завода.